

UN NUOVO AEROPORTO IN 36 MESI

Time is of the Essence

IL 'CRISTOFORO COLOMBO' DAGLI ANNI '50 A OGGI

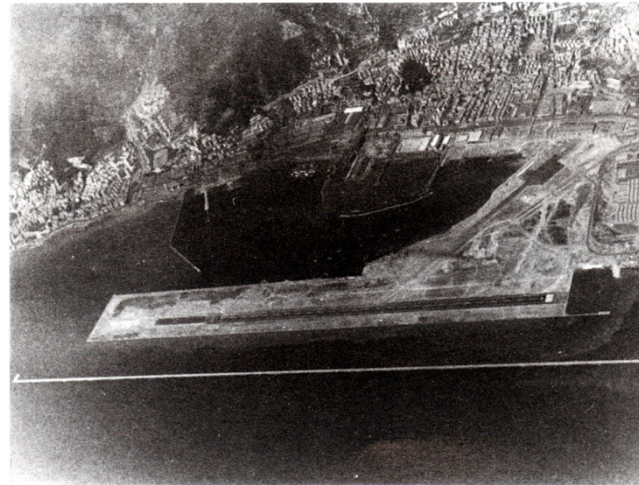
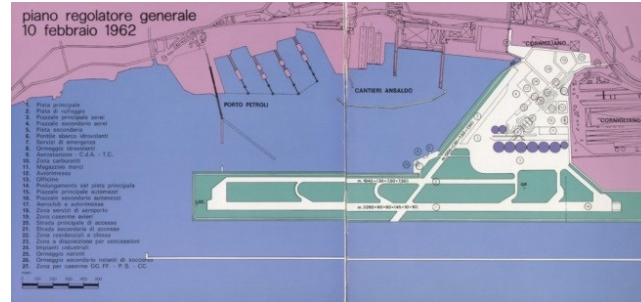
1954

Avvio dei lavori di riempimento



1960

Realizzazione delle infrastrutture tecniche (pista e piazzale)



1962

Inaugurazione dell'Aeroporto di Genova (vecchia aerostazione)

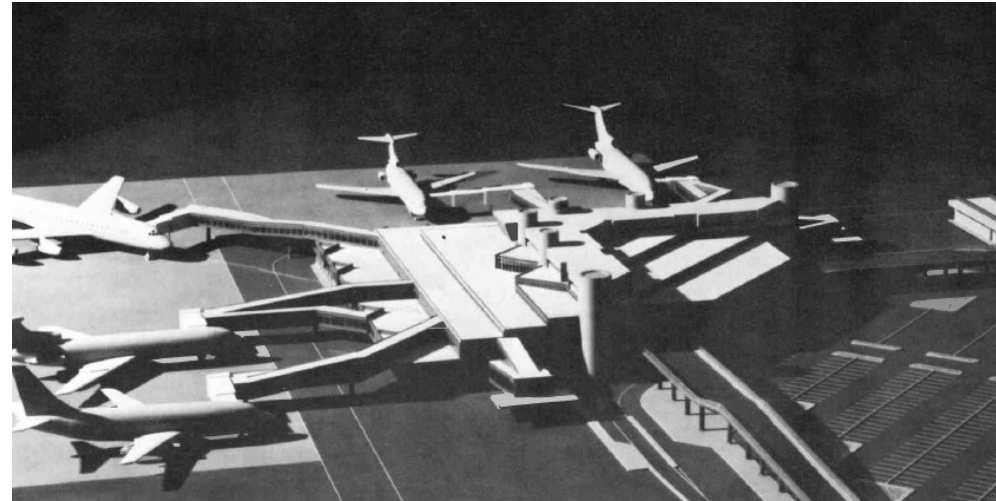
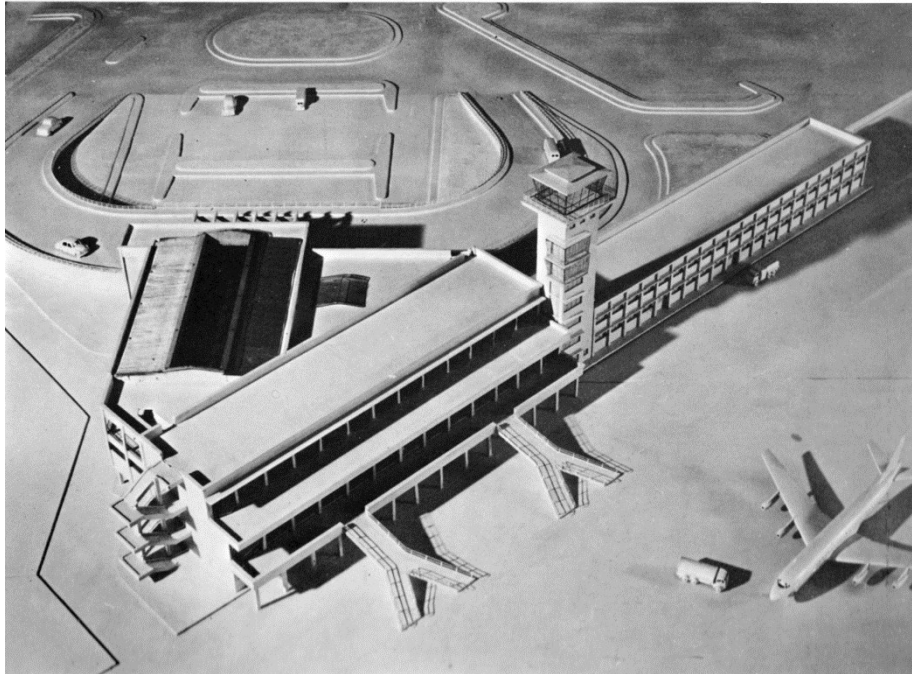


IL 'CRISTOFORO COLOMBO' DAGLI ANNI '50 A OGGI

1975

Progettazione della nuova aerostazione

Il primo progetto di aerostazione del 22 febbraio 1962



consorzio autonomo del porto di genova									
PROGETTO PER LA NUOVA AEROSTAZIONE DELL' AEROPORTO "C. COLOMBO" IN GENOVA SESTRI.									
PROGETTISTI: dr. arch. Rodolfo BRACCI dr. arch. Edoardo MONACO dr. arch. Giuliano GUIDUCCI dr. ing. G. Antonio RUSCONI CLERICI dr. ing. Mario INGRAMI dr. ing. Gilberto VALLE dr. arch. Alessandro MARTINI dr. arch. Tommaso VALLE									
COORDINATORI: dr. ing. Mario INGRAMI dr. arch. Tommaso VALLE									
DIRETTORE DEI LAVORI dr. ing. Mario INGRAMI									
PROGETTO ESECUTIVO									
<table border="1"> <tr> <td rowspan="2" style="font-size: 2em; text-align: center;">9</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">SEZIONE TRASVERSALE</td> </tr> <tr> <td>Marzo 1977</td> <td>1:100</td> </tr> <tr> <td>data</td> <td>scala</td> <td>sostituisce il / sostituito dal / revisioni</td> </tr> </table>		9	SEZIONE TRASVERSALE		Marzo 1977	1:100	data	scala	sostituisce il / sostituito dal / revisioni
9	SEZIONE TRASVERSALE								
	Marzo 1977	1:100							
data	scala	sostituisce il / sostituito dal / revisioni							

IL 'CRISTOFORO COLOMBO' DAGLI ANNI '50 A OGGI

1962

Il vecchio terminal



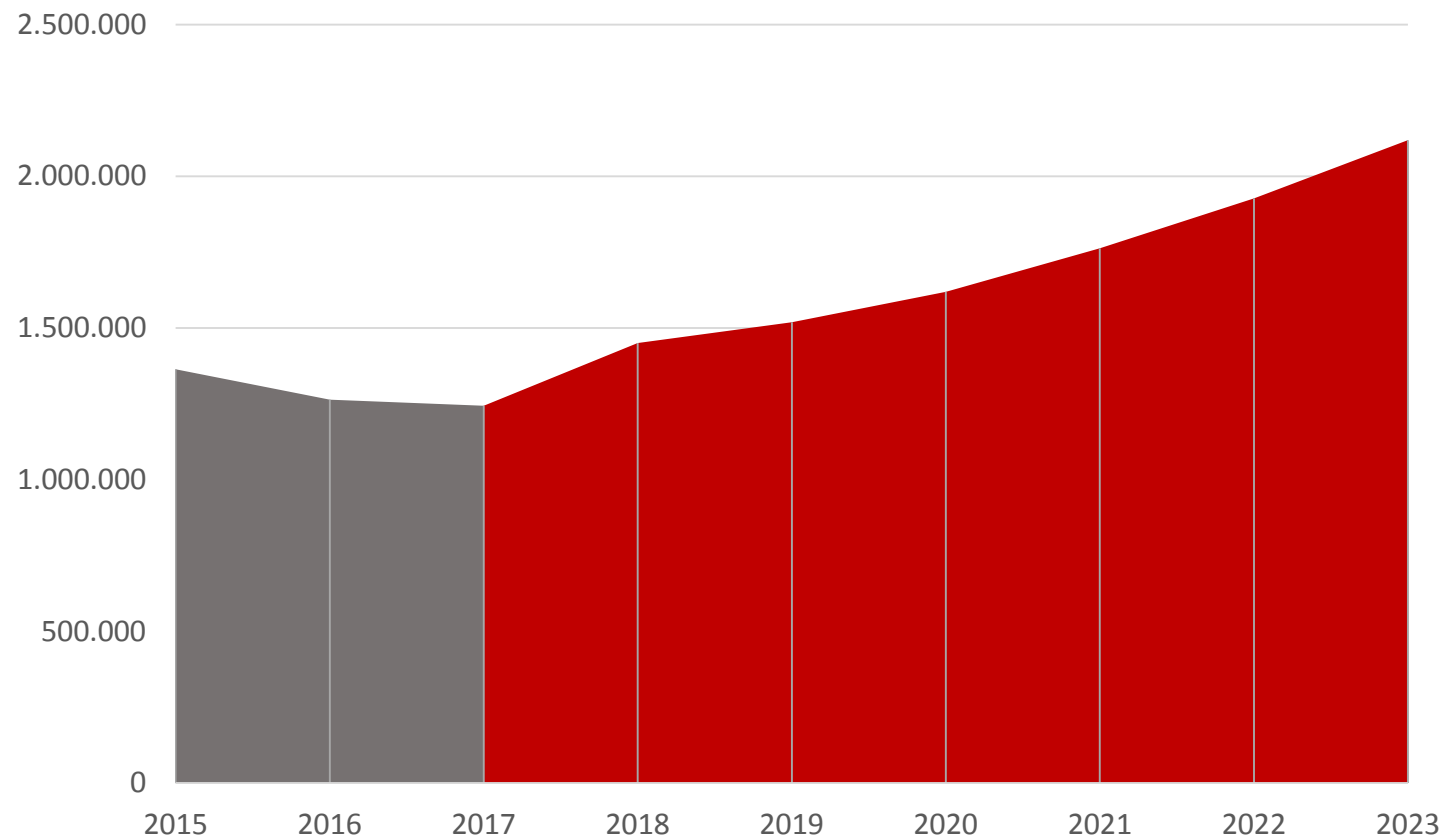
1985

Nasce la nuova aerostazione



LA CRESCITA DEL TRAFFICO PASSEGGERI

Storico e proiezione traffico passeggeri



2018

Aeroporto di Genova primo scalo per crescita in Italia (+16,5%)

Luglio 2019

Mese record nella storia del Cristoforo Colombo (179.997 passeggeri)

Agosto 2019

Passeggeri su voli di linea in aumento del 12,6% rispetto allo stesso mese del 2018 e nuovo mese record (181.698 passeggeri)

LA CRESCITA DEL TRAFFICO PASSEGGERI

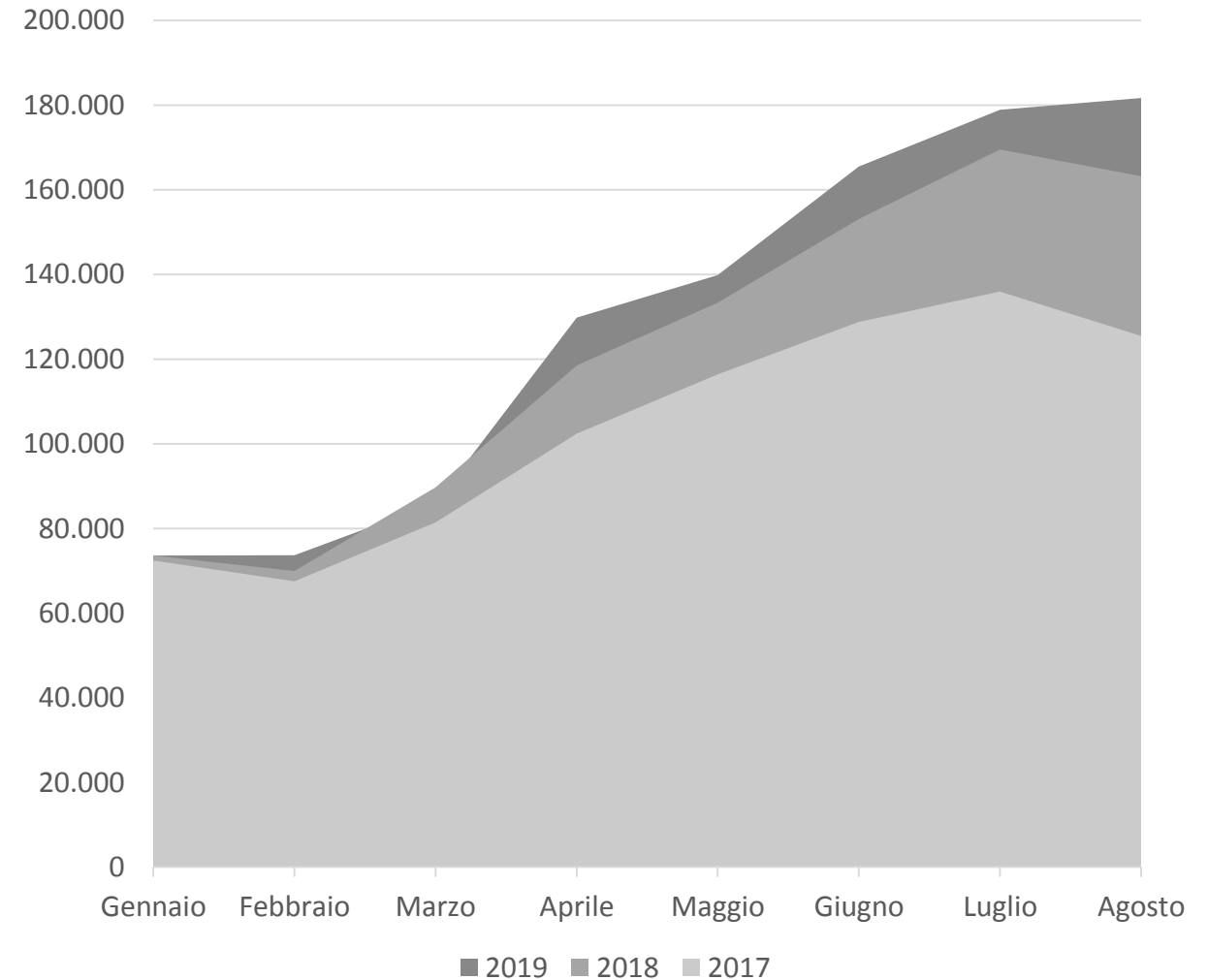
11 nuove destinazioni nel 2019

- Pantelleria / Corfù / Malaga e Malta (Volotea)
- Kiev e Tirana (Ernest Airlines)
- Mosca Vnukovo (Pobeda)
- Amsterdam (easyJet)
- Madrid (Iberia, mese di agosto)
- Vienna (Level)
- Düsseldorf (Eurowings)
- Parigi (Vueling, periodo Natale / Capodanno)

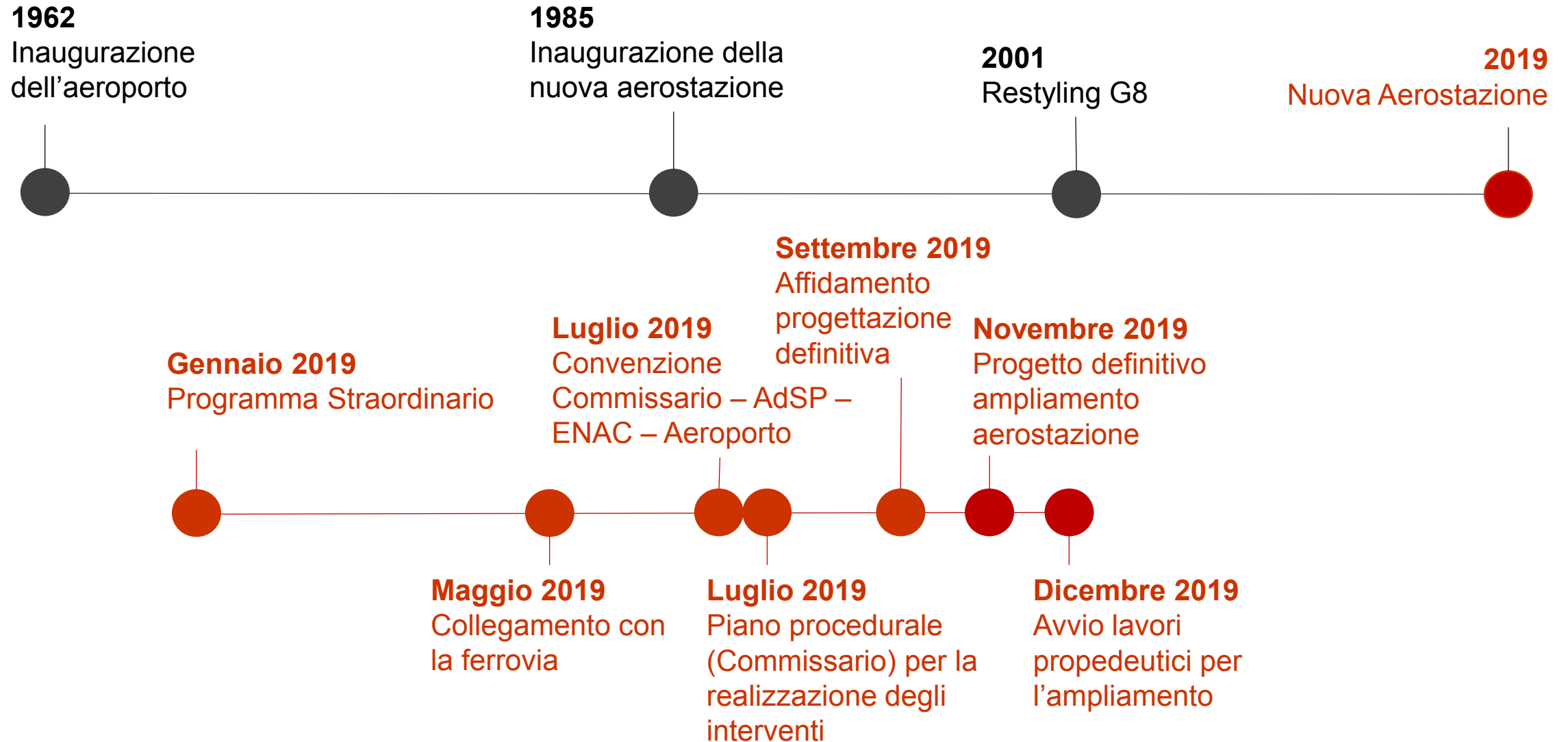
→ **45 rotte dirette**

→ **600 destinazioni nel mondo con un solo scalo**

Crescita concentrata nel periodo di picco



AMPLIAMENTO E ACCESSIBILITÀ, L'ANNO DELLA SVOLTA



PROGRAMMA STRAORDINARIO, PROGETTI IN AMBITO AEROPORTUALE

PROGETTO	IMPORTO	IMPORTO FINANZIATO	2019		2020		2021		2022	
			1 SEM	2 SEM	1 SEM	2 SEM	1 SEM	2 SEM	1 SEM	2 SEM
<i>OPERE PROPEDEUTICHE E COMPLEMENTARI</i>	€ 2.800.000,00									
PRIMO LOTTO FUNZIONALE (DA DEFINIRE) DELL'AMPLIAMENTO DELL'AEROSTAZIONE	€ 16.000.000,00	€ 11.300.000,00								
MESSA IN SICUREZZA DEL VIADOTTO VIA PIONIERI (PARTE IN CA PRECOMPRESSO)	€ 2.000.000,00	€ 2.000.000,00								
CABINOVIA	€ 9.000.000,00	€ 9.000.000,00								
MESSA IN SICUREZZA DEL VIADOTTO VIA PIONIERI (PARTE IN CA TRADIZIONALE)	€ 1.000.000,00									
RIQUALIFICA ATTUALE AEROSTAZIONE	€ 937.000,00									
POTENZIAMENTO BHS	€ 700.000,00									
STAZIONE ERZELLI	€ 65.000.000,00									

PROCEDURE/GARE

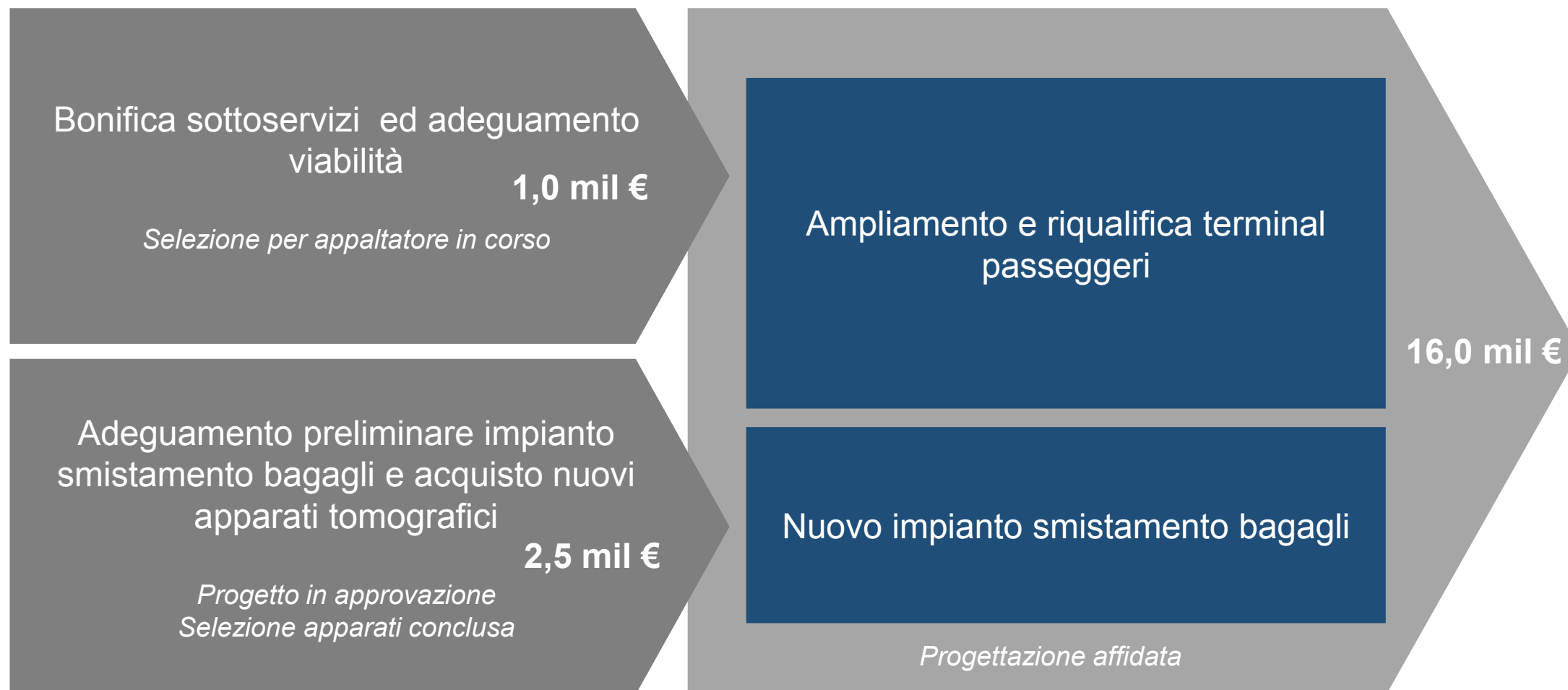


LAVORI



I LAVORI PER IL NUOVO AEROPORTO

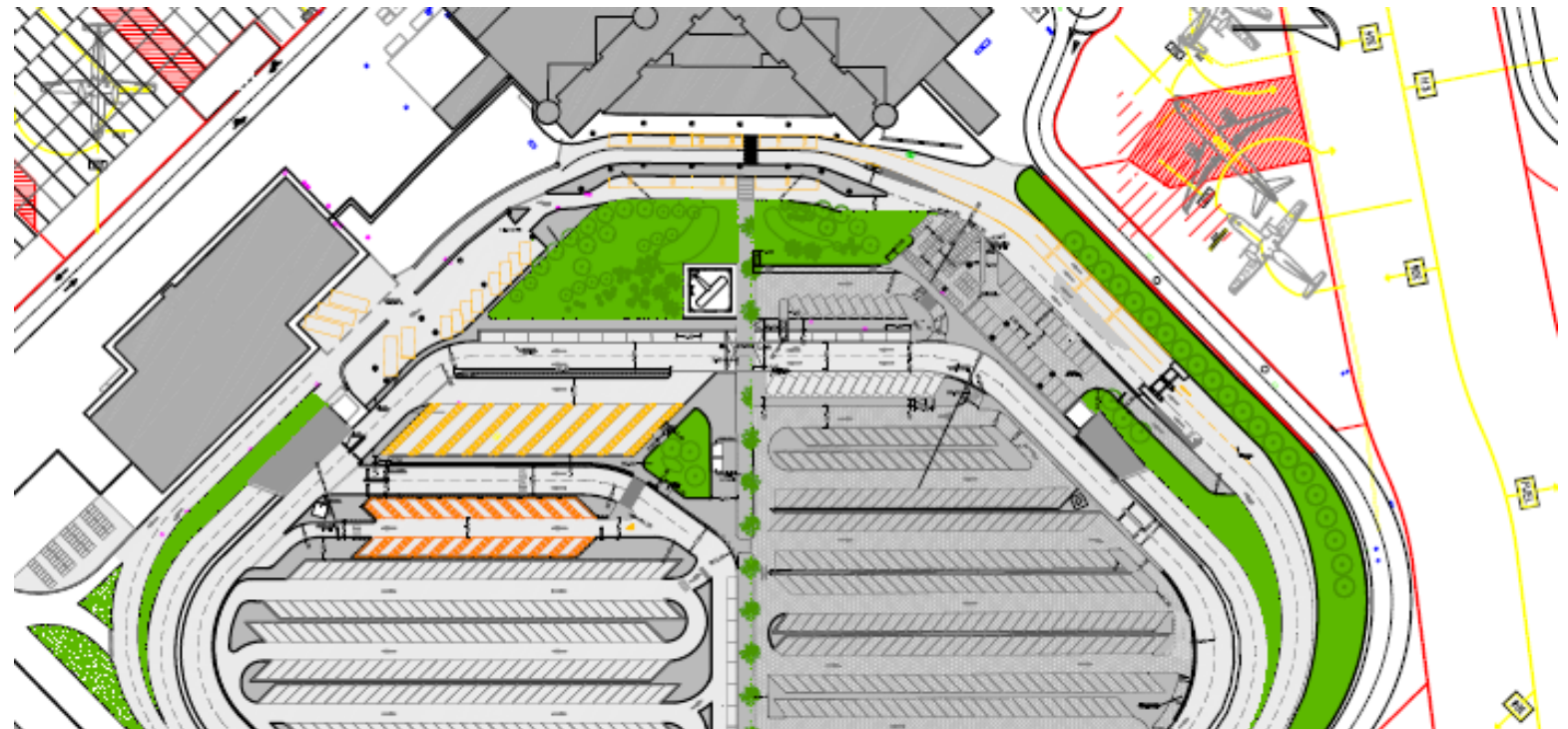
La realizzazione dell'ampliamento del terminal passeggeri è collegata ad altri progetti complementari e propedeutici



I LAVORI PROPEDEUTICI – BONIFICA SOTTOSERVIZI ED ADEGUAMENTO VIABILITA'

Al fine di consentire la realizzazione dell'ampliamento del terminal passeggeri, sono indispensabili opere di bonifica e spostamento sottoservizi, per circa 1 milione di €. Sempre in relazione ai lavori di ampliamento saranno realizzati preliminari adeguamenti viabilistici e nei parcheggi (es. per ospitare i bus per gruppi in una nuova collocazione)

La selezione per l'affidamento dei lavori si conclude il 12 settembre prossimo, l'avvio degli stessi è previsto per il mese successivo.



CRONOPROGRAMMA PROGETTO AMPLIAMENTO TERMINAL

MESI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ATTIVITA'																	
INCARICO PROGETTISTA PRECEDENTE (AGGIORNAMENTO PROGETTO)	■																
SVILUPPO AGGIORNAMENTO PROGETTAZIONE DEFINITIVA	■	■															
SELEZIONE VERIFICATORE			■														
VERIFICA PER VALIDAZIONE			■														
AGGIORNAMENTO PROGETTAZIONE DOPO VERIFICA			■														
ITER APPROVATIVO ENAC				■	■	■											
AFFIDAMENTO PROGETTO ANTINCENDIO				■													
SVILUPPO PROGETTO ANTINCENDIO				■													
ITER APPROVATIVO VVF					■	■											
ITER APPROVATIVO COMUNE/CM - SISMICO				■	■												
ITER PARERE PREVENTIVO ASL				■	■												
PREDISPOSIZIONE GARA INVITI PER APPALTO INTEGRATO						■											
GARA INVITI PER APPALTO INTEGRATO							■	■									
PROCESSO ORDINARIO	■																

AMPLIAMENTO: L'AREA DI INTERVENTO

Nuovo fabbricato di
5.500 mq

Restyling del
terminal esistente

Ammodernamento
dei sistemi di
smistamento
bagagli

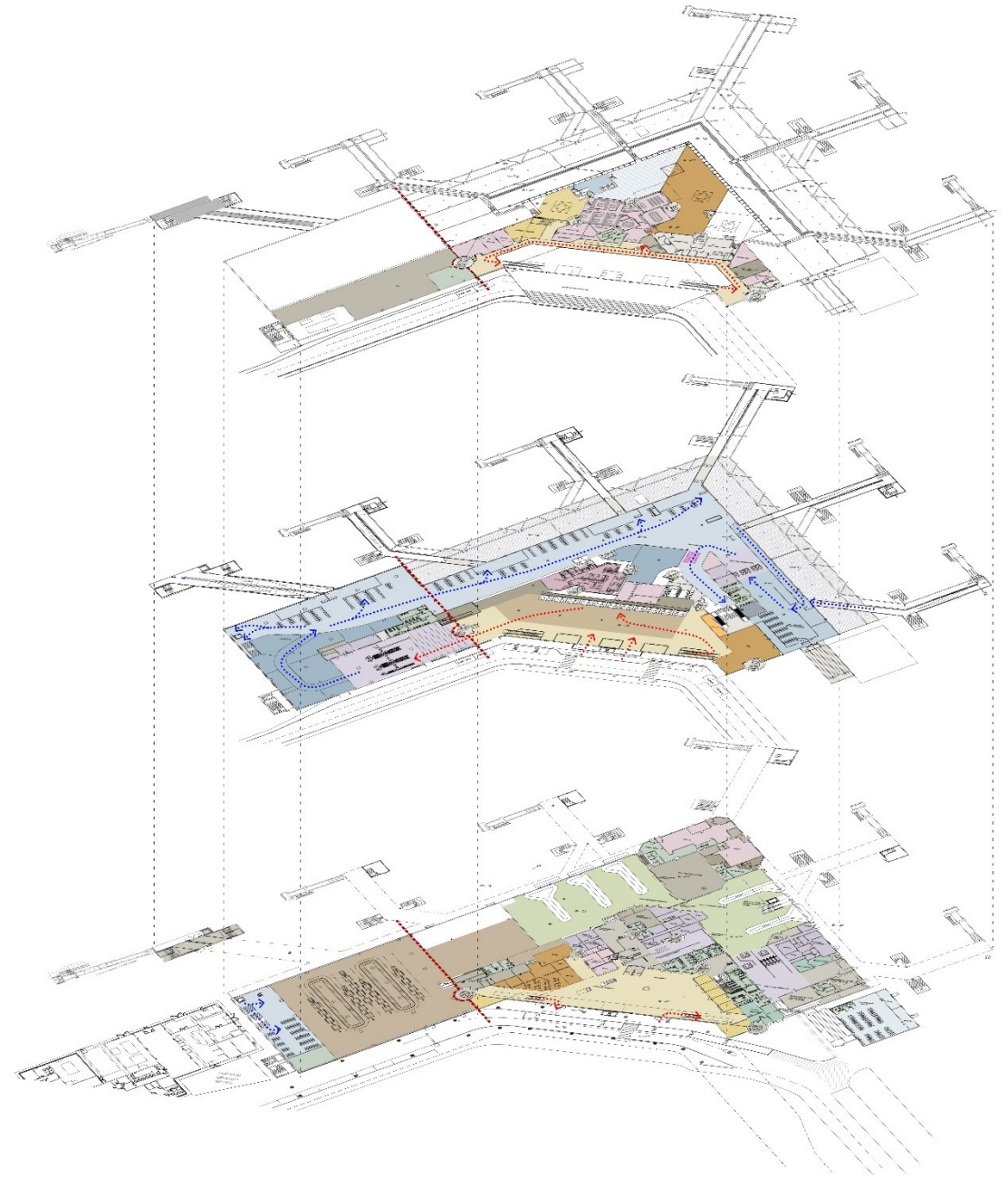
36 mesi di lavori



AMPLIAMENTO TERMINAL

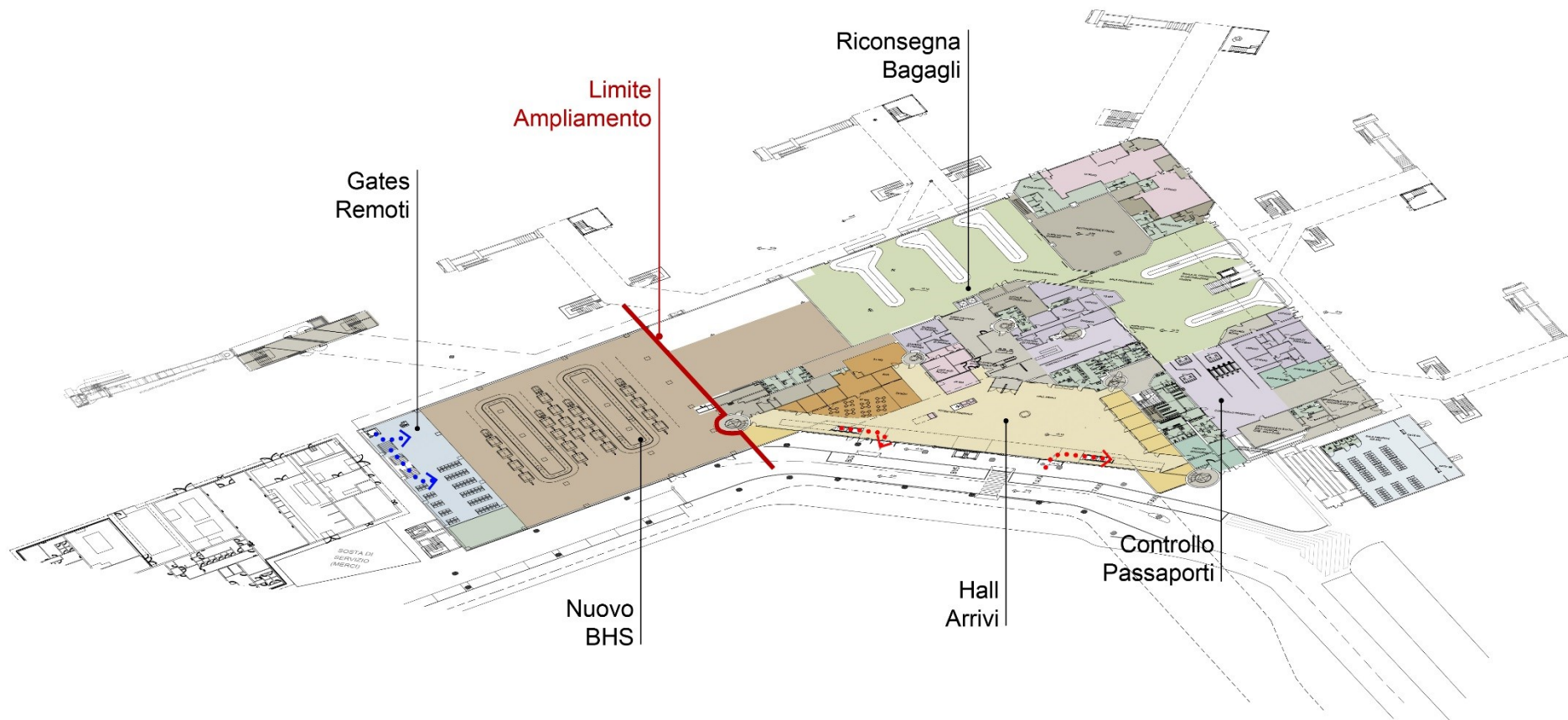
Aggiornamento e revisione precedente progetto definitivo, sempre basato su:

- Intervento su tre livelli
- Logica walk-through
- Commistione flussi arrivi / partenze
- Adeguamento capacità
- Miglioramento livelli di servizio operativi e commerciali



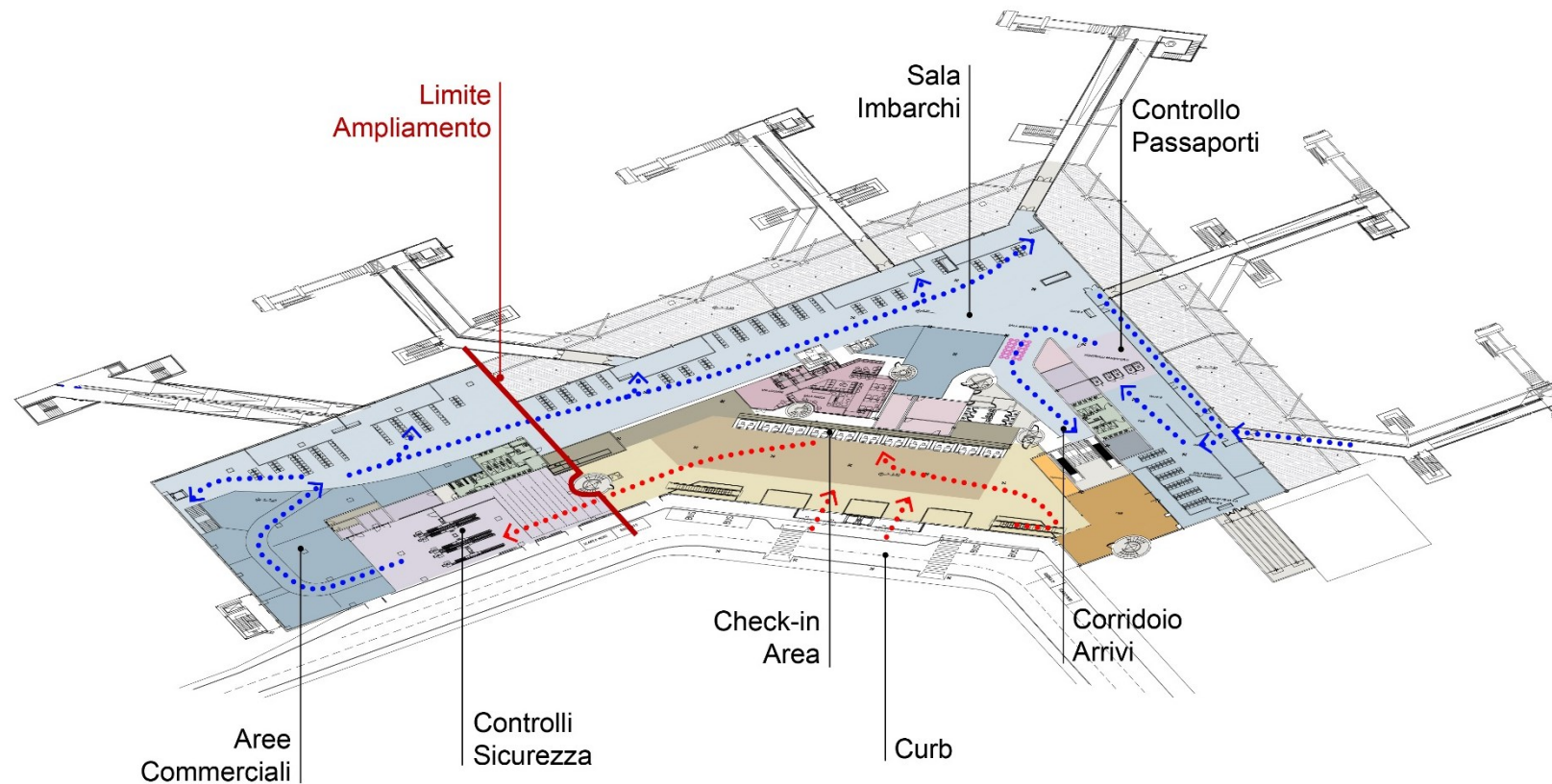
AMPLIAMENTO TERMINAL – PIANO TERRA

Riconsegna Bagagli e Imbarchi Remoti

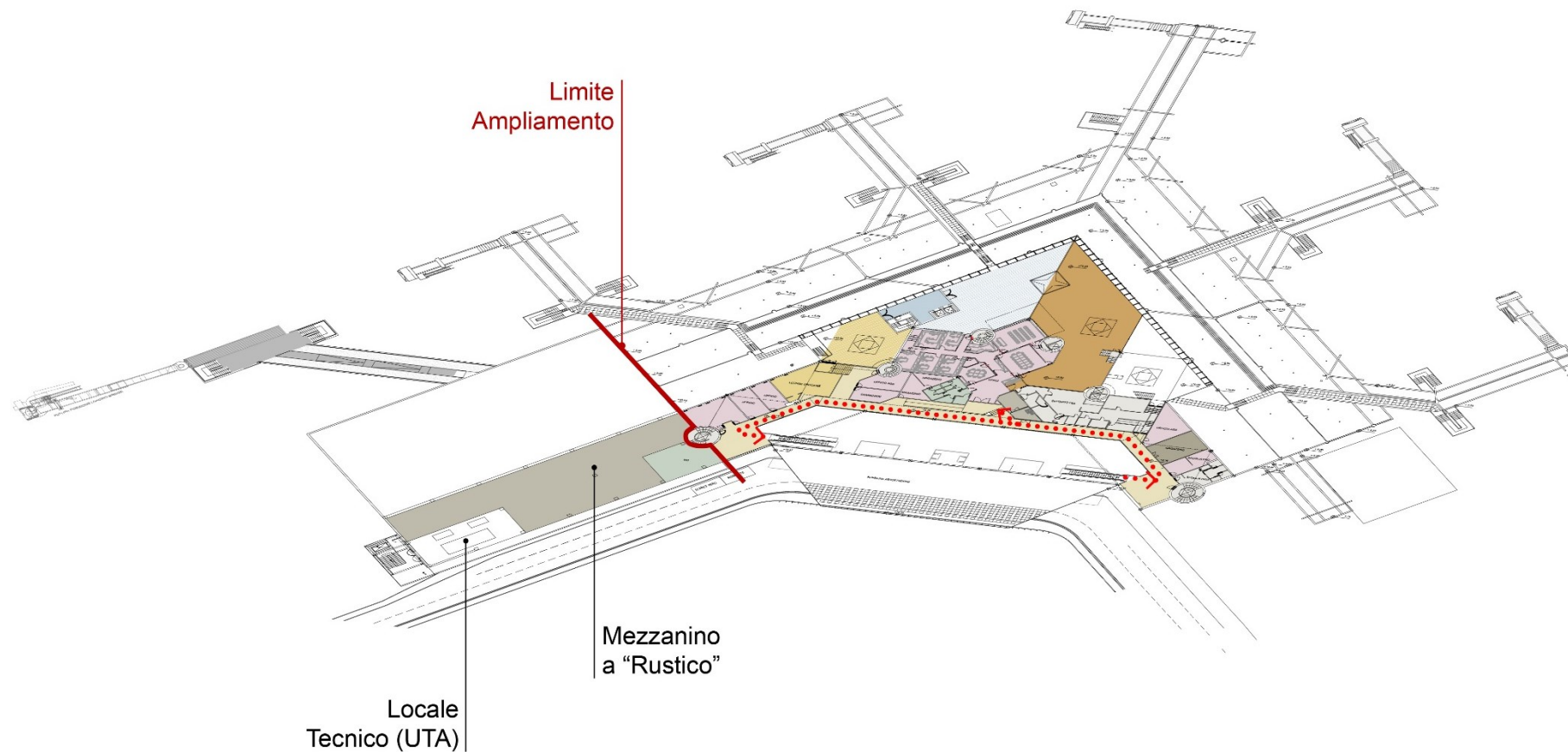


AMPLIAMENTO TERMINAL – PIANO PRIMO

Arrivi e Partenze



AMPLIAMENTO TERMINAL – MEZZANINO



Grazie per l'attenzione